
*LA SOLUCIÓN PARA FERROL Y REGANOSA**GREGORIO FREIRE PIÑEIRO (*)*

Recientemente he podido saber que el proyecto del Superpuerto y Refugio Ártabros continúa su tramitación ante los correspondientes ministerios, y que en el mismo participan grandes grupos empresariales nacionales e internacionales (véase página web www.artabros.es). Este proyecto no solamente da respuesta a los problemas de la seguridad marítima gallega por su planteamiento de puerto refugio y base de salvamento y lucha contra la contaminación marítima, sino que también ofrece soluciones a los problemas medioambientales y de seguridad que supone Reganosa en la ría de Ferrol.

La inseguridad jurídica que plantea Reganosa, cuyo futuro depende del Tribunal Supremo, que es de esperar ratifique las sentencias del TSXG, que va por la tercera en su contra emitida a principios de junio; el riesgo de un posible accidente para la población y sobre todo el rechazo social que genera por sus efectos sobre la seguridad y el medioambiente hacen de ella una instalación muy en precario.

A lo anterior hay que añadir que la planta de gas de Reganosa ya no tiene cabida en el puerto exterior de Ferrol, de modo que su traslado reivindicado desde antes de su construcción no será posible para subsanar el despropósito que comporta.

En tal sentido, tanto el Gobierno central como la Xunta de Galicia, así como las empresas socias de Reganosa (Endesa y Fenosa) deberían comenzar los trámites para su traslado al superpuerto y refugio Ártabros, de modo que pueda realizarse al tiempo que se acomete la construcción de este proyecto.

De este modo, se resolverían todos los condicionantes y riesgos, pues una regasificadora en el superpuerto Ártabros cumpliría con los requisitos medioambientales, con el Raminp, pues estaría situada a más de dos kilómetros de cualquier núcleo de población y además dispone de la barrera natural de La Bailadora. Cumpliría la directiva europea Seveso II, sobre Riesgos Inherentes a Sustancias Peligrosas, tendría vía libre y directa al mar abierto, para que el buque pueda ser evacuado por sí solo en caso de accidente. No como el caso de Reganosa que, a pesar de que se vuelen los bajos de la ría de Ferrol, no evitará el peligro y necesitará igualmente remolcadores.

Este proyecto plantea un sistema de vaporización en circuito cerrado, es decir, sin usar el agua del mar para regasificar el GNL. Por el contrario, los vaporizadores de Reganosa utilizan 11.000 metros cúbicos por hora de agua de mar. Desde mayo de 2007 ha vertido unos 75.000.000 metros cúbicos de aguas residuales esterilizadas con restos de cloro y unos seis a ocho grados más frías, que están eliminando la vida marina de la ría de Ferrol.

Además, esta solución aportaría cuatro veces más gas al sistema al plantear una planta de gas de 10 bcm y posibilitaría rebajar el coste del gas, al permitir construir un almacenamiento de gas licuado sumergido de hasta 50 bcm, porque el de los gasoductos es caro.

Todo apunta a que el proyecto Ártabros se aprobará próximamente como una ampliación del puerto de Ferrol o del de A Coruña. Ferrolterra y sus ciudadanos no podemos permitirnos que un proyecto que contribuiría sin duda a la reindustrialización de la comarca tras 25 años de profunda crisis y alejaría el peligro de la regasificadora dentro de la ría de Ferrol, minimizando al máximo los problemas de seguridad y ambientales, se vaya como tantos otros proyectos a la órbita de A Coruña.

Pues además de ser la solución para Ferrolterra, nos situará en la vanguardia portuaria mundial y aportará ese puerto de refugio tan necesario para nuestras costas, tantas veces castigadas por los desastres ecológicos de los accidentes marinos.

Por eso, desde la Unión Sindical de Trabajadores de Galicia (USTG), al tiempo que reclamamos a la Xunta de Galicia y al Gobierno central que procedan a plantear el traslado de la planta de gas al Superpuerto y Refugio Ártabros, los ciudadanos y ciudadanas de Ferrolterra, sus dirigentes políticos y sociales, deberíamos manifestar nuestro apoyo a que el superpuerto y refugio Ártabros pertenezcan al puerto de Ferrol.

(*) GREGORIO FREIRE PIÑEIRO ES SECRETARIO COMARCAL DE USTG-FERROL

[Portada](#) | [Opinión](#) | [Ferrol](#) | [Narón](#) | [Comarcas](#) |
[Galicia](#) | [Deportes](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Economía](#) |
[Sociedad](#) | [Comunicación](#) | [Última Página](#) | [El tiempo](#) |
[Titulares](#) | [Servicios](#) | [Agenda](#) | [Exposiciones](#) |
[Cartelera](#) | [Correo](#) |