



MASTER SOFTWARE LIBRE



El Correo Gallego.es

[Galicia-Hoxe.com](#) [Radio Obradoiro](#) [CorreoTV](#) [tierras](#)
 buscar [Encontrar](#)
[Portada](#) | [Portada en PDF](#) | [Edición impresa](#) | [Hemeroteca](#) | [RSS](#)

Domingo 23.09.2007 | Actualizado 00.56

SECCIONES

Tema del Día
Santiago
Comarcas
Galicia
España
Internacional
Deportes
Economía
Cultura
Sociedad
Comunicación
Opinión
Gente
Periodismo ciudadano



CANALES

Autoridad Portuaria de A Coruña
Canal Bodas
Canal Inmobiliario
Canal Moda
Club Internacional de Prensa
Compostela Cultura
Concellos de Galicia
Cursos
Defensor del lector
Deputacións galegas
Elecciones
Especiales
Gallegos del año
Gastronomía
Grandes empresas galegas
Másteres
Noticiero Dixital
Nuevas tecnologías
Salud
Universidad
Vida social

DEPORTES Y OCIO

Carreira Pedestre Popular
Cines
Cineuropa
Clasificaciones fútbol
Compras
Fiestas
Fórmula 1
Liga de Campeones
Motor
Música
Televisión

SERVICIOS

Agenda 5 estrellas

Opinión | Firmas



COMENTARIOS Y RECUERDOS

Autopistas del mar

GERARDO FERNÁNDEZ ALBOR

Me refería hace unos días al turismo que viene, y vendrá cada vez más, por vía marítima, ya que Galicia por sus 1300 kilómetros de costa, sus magníficos puertos, sus maravillosas rías, su situación atlántica y cantábrica (Galicia dos dous mares), y Finisterre de Europa es un territorio espléndido para este turismo del mar.

Y como Citroën en Vigo reclama autopista del mar, quiero comentar que las autopistas del mar se configuran como trayectos óptimos entre dos puertos en términos de viabilidad, rentabilidad y plazos de entrega, con respecto a ese mismo trayecto por carretera. Nace en un entorno favorable auspiciado por la normativa y la voluntad política de la Unión Europea, ante el continuo crecimiento del tráfico por carretera y la necesidad de encontrar alternativas medioambientales más sostenibles, así como frente al alto coste que los peajes europeos suponen para los transportes por carretera y el impuesto medioambiental.

El programa Interreg III de la UE tiene como objetivo impulsar la creación de estas nuevas líneas de navegación en Europa en el espacio atlántico, al tiempo que fomenta las ya existentes. Por ejemplo, entre nosotros el puerto de Bilbao tiene autopistas con Brujas y Dunkerque, puesto que reúne las condiciones estipuladas por Europa para detentar esta categoría.

Uno recuerda con nostalgia cuando algunos luchábamos, aquí en Galicia, por el gran puerto atlántico gallego necesario para nuestro progreso y que no pudimos conseguir, pues las autoridades de entonces se decidieron por Bilbao, que era mucho más costoso y no estaba en la ruta adecuada. Claro que, siendo sinceros, debemos decir que nosotros no apoyamos un único puerto (¡Ay, nuestro ancestral localismo!) y los vascos, sí.

En fin, estudiemos en serio lo que significan las autopistas del mar y pongámonos ya a trabajar en ello, no sólo en el puerto y sus necesidades, sino en las comunicaciones del mismo con las redes transeuropeas de autopistas y ferrocarriles. Así conseguiremos que vengan empresas a nuestra tierra y, sobre todo, que no se vayan las que afortunadamente ya tenemos aquí.

[comentarios](#)

Escribe tu comentario

Alias Clave Para escribir tus comentarios en las noticias, necesitas ser usuario registrado. Si no lo eres [regístrate ahora](#)

Título

Comentario

www.elcorreogallego.es no se hace responsable de las opiniones de los lectores y eliminará los comentarios considerados ofensivos o que vulneren la legalidad.



Canal Compras



Pack de Tarjetas Prepago
Marcas de última generación a precios del pasado.
¡Compréalo!
PVP: 49,00 €



Molinos para Reciclajes,
Venta al por mayor para empresas y autónomos.
PVP: Consultar



Alarma localizador por GPS para moto
Desde su móvil podrá obtener la localización exacta de su moto.
PVP: 806,00 €

Más Productos

¿Está de acuerdo con que Julián Muñoz pueda salir de la cárcel?

Si

No

ENCUESTA