

HOY [Anterior](#)**SECTOR MARÍTIMO**

Galicia propone 17 lugares de refugio para buques accidentados

Un sistema de simulación permite decidir el emplazamiento adecuado en un margen de tres a cinco horas

Vigo y Ferrol son los puertos mejor dotados para el resguardo de grandes barcos

La ensenada de Corcubiión, entre las más cualificadas

Cuatro niveles de seguridad según el grado de abrigo y operatividad

(M. Sío Dopeso | vigo)

La autopista marítima que bordea el litoral gallego es escenario frecuente de averías de todo tipo de embarcaciones. Cada año pasan por delante de las costas gallegas 186 millones de toneladas de petróleo y productos derivados, o lo que es lo mismo, más de 510.000 toneladas diarias de materiales potencialmente muy contaminantes.

El riesgo potencial de que vuelva a ocurrir un siniestro como el del Prestige o el Policomander sigue presente, pero puede que la decisión sobre qué hacer en caso de un siniestro de este tipo sea hoy algo más fácil que hace dos años y medio. Ese es el objetivo de un estudio, pionero en España, que establece un total de 17 zonas de refugio de buques a lo largo de la costa gallega a las que se recurriría en caso de emergencia por accidente. El informe distingue a los puertos de Vigo y Ferrol como los más seguros.

Esta herramienta valora el abrigo más adecuado en función de las características del buque y la carga, su posición geográfica y la información meteorológica. Un programa informático absorbe toda la información y determina, mediante una simulación, los lugares de refugio óptimos para el barco siniestrado.

Análisis de variables

La empresa Berenguer, responsable del invento por encargo de la Consellería de Pesca, garantiza la precisión del sistema informático, siempre y cuando se tengan en cuenta todas las variables. «Hay que estar atentos y establecer una red permanente de previsión meteorológica y determinar en cada momento las corrientes y su evolución», explicó José María Berenger, presidente de la empresa.

Según el conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, en menos de media hora, el sistema permite obtener resultados que posibilitan determinar si una maniobra es factible, es decir, si el barco puede llegar a la zona refugio elegida.

Con esta herramienta, la estimación del tiempo necesario para tomar una decisión sobre la emergencia se sitúa entre un mínimo de tres horas y un máximo de cinco. «En este plazo de tiempo estarían perfectamente informados de las circunstancias del caso todos los implicados, es decir, el capitán del buque siniestrado, los prácticos del puerto y los remolcadores», aseguró el conselleiro López Veiga.

Polígono industrial de Sabón. 15142 Arteixo (A Coruña)